

Motorové vozy

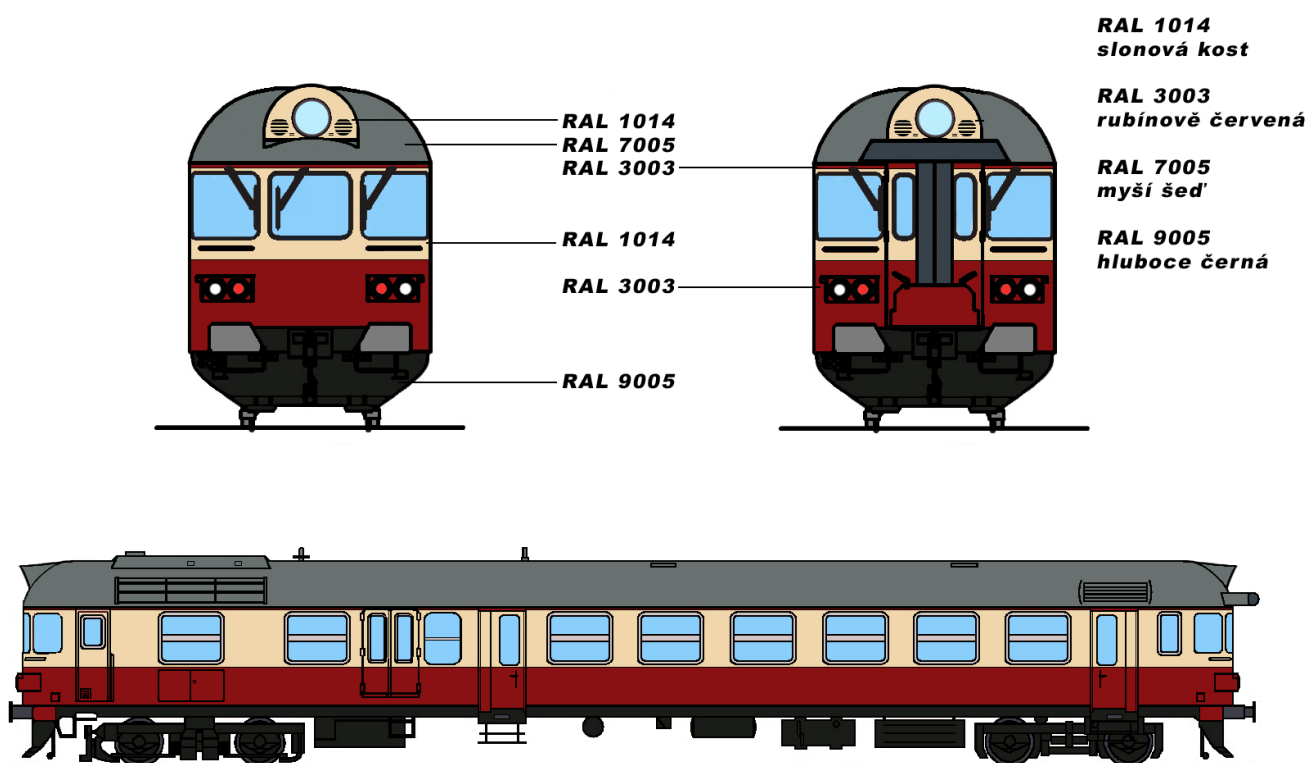
M296.1 - 853

M296.2 - 852

Nátěry

Skříně motorových vozů M 296.1 a M 296.2 a jejich přípojných vozů byly z výroby lakovány v kombinaci červené a krémové barvy.

Horní část skříně u vozů M 296.2 byla nalakována odstínem krémová střední 6100 (RAL 1014), dolní červení višňovou 8300 (RAL 3003). Dělicí rovina vedla pod oddílovými okny začínala 20 mm od spodní hrany okenních otvorů. V horní části skříně vedl červený proužek, ten byl umístěn nad horní hranou dveří strojvedoucího, tzn. 20 mm od horní hrany okenních otvorů. Horní části dveří zavazadlového oddílu byla celá v krémové barvě. Střecha s výjimkou desky kryjící houkačky a světlomet byla lakována barvou šed' středního odstínu 1100 (RAL 7005), rovněž tak schůdky a přechodový můstek. Celý spodek včetně viditelných částí podélníku z boku i na čelech, podvozky, pluhy a nárazníky byly černé, číslo odstínu 1999 (RAL 9050). Vnější nápisy byly odstínu žlut' chromová 6446 (RAL 1007), pouze označení vozové třídy mezi okny zavazadlového oddílu a strojovny byly červené 8300 (RAL 3003).



motorové vozy M296.2 výroba

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

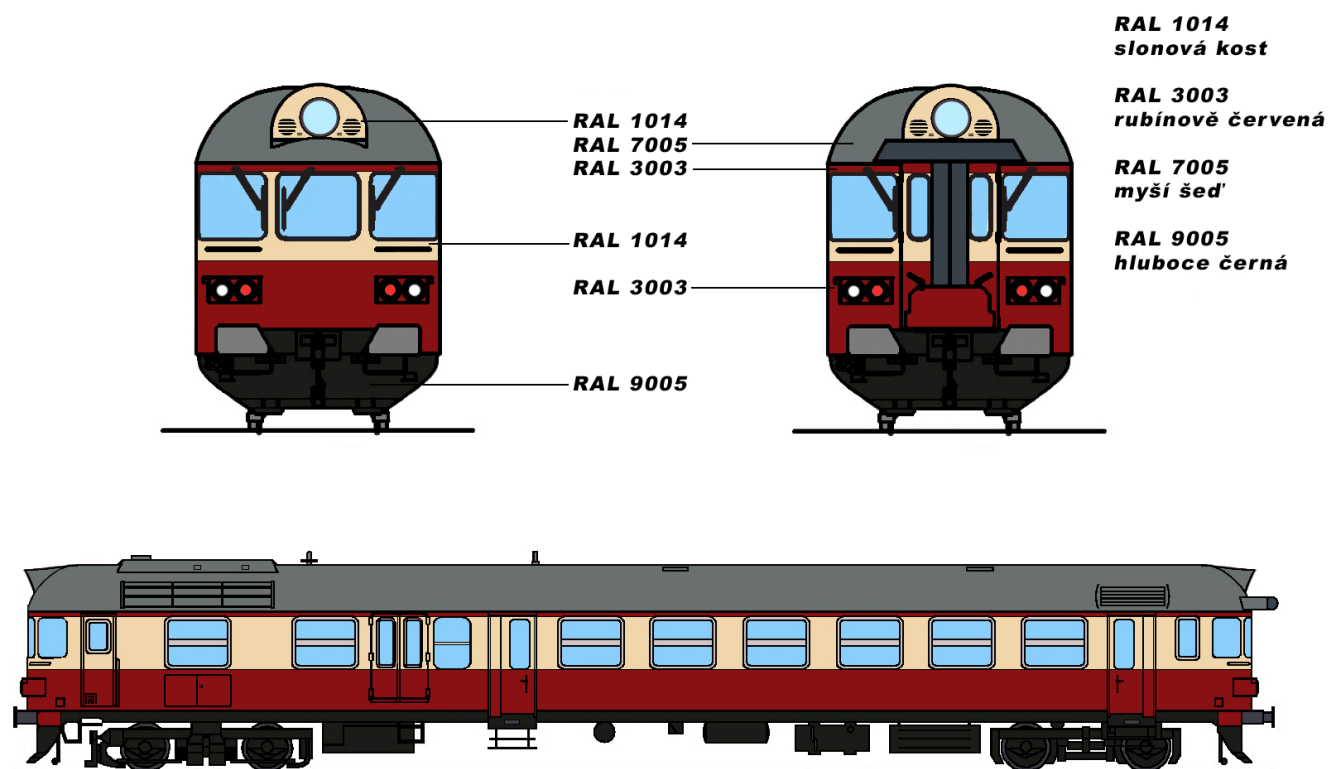


M296.2018 + M296.2021
Doňov - MR664
10.8.1973
foto: Ondřej Řepka



M296.2013
Hradec Králové
říjen 1969
foto: Jiří Kulhánec

Motorové vozy M 296.1 z první série, tedy vozy M 296.1001 až M 296.1010 měly krémový meziokenní pás vymezen vnějšími hranami hliníkových rámců bočních oken. Celá horní část dveří zavazadlového oddílu a bočních dveří na stanoviště strojvedoucího byla v krémové barvě 6100, takže červený nadokenní proužek měl v těchto místech vybrání. Rudé hvězdy řada M 296.2 ani vozy M 296.1001 - 010 neměly. Jinak byly vozy shodné s barevným řešením jako vozy M 296.2.



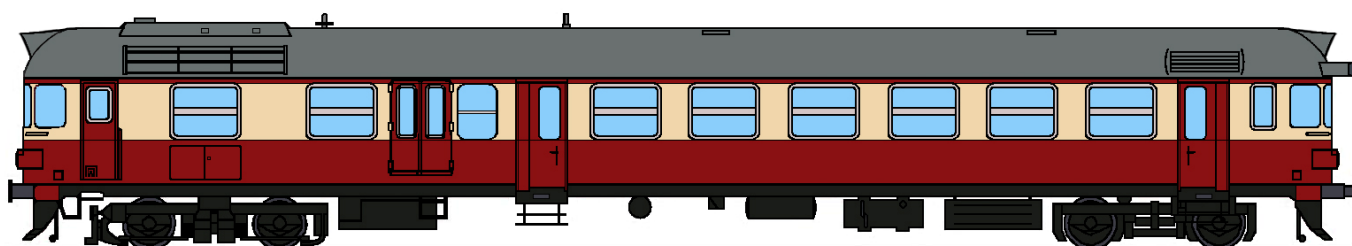
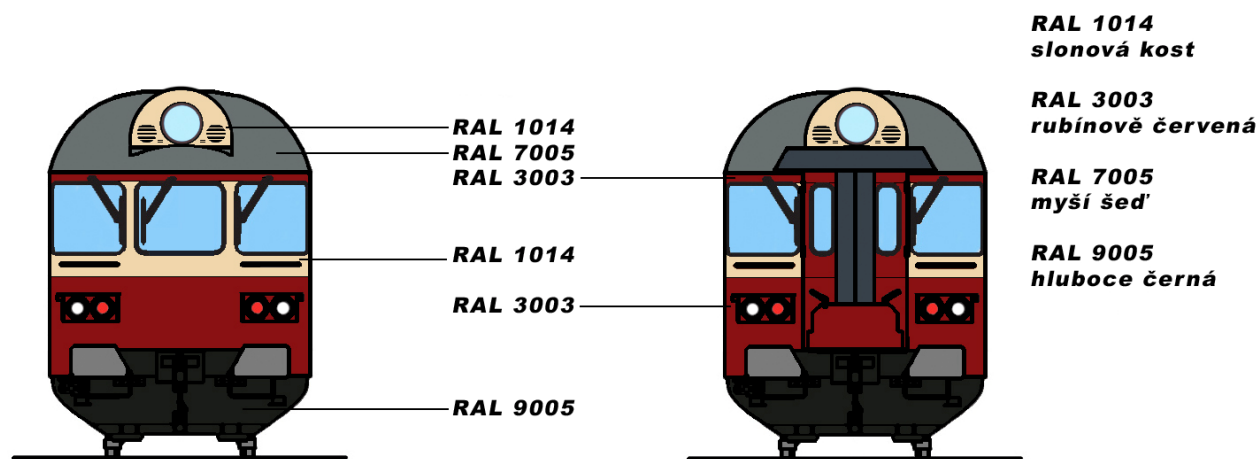
motorové vozy M296.1001 - M296.1010 výroba

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



M 296.1004
Roztoky u Prahy
březen 1971
foto: J. Kulhánek

Druhá série vozů M 296.1 (M 296.1011 až M 296.1035) měla barevné řešení shodné s vozy M 296.1001 - 010 s tím, že všechny boční dveře byly celé červené. To se týkalo nástupních dveří, dveří do zavazadlového oddílu, dveří na stanoviště strojvedoucího a přechodových dveří na stanovišti strojvedoucího. Nutno podotknout, že ne všechny vozy obdržely červený lak na dveřích, alespoň to lze konstatovat z dochovaných fotografií. A také je faktem, že v té době kdy vozy byly dodávány z výroby již vstoupil v platnost výnos č.j. 34 997 z 25. března 1970.



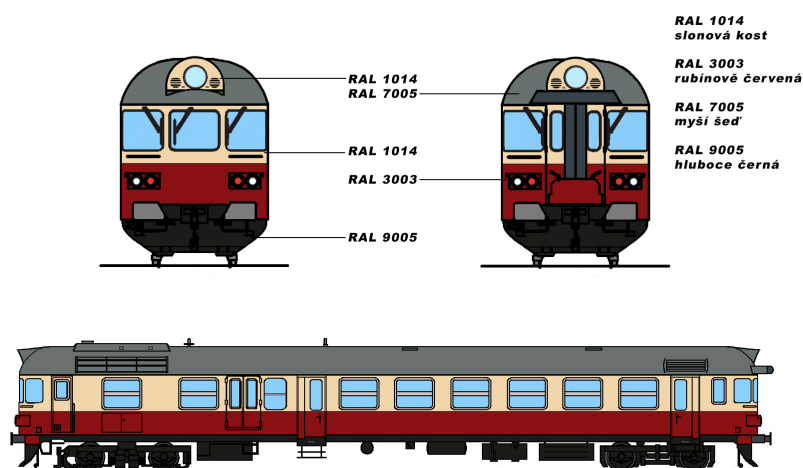
motorové vozy M296.1011 - M296.1035 výroba

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



M 296.1012
Praha – Zlíchov
březen 1971
foto: J.Kulhánek

V roce 1970 rozhodla správa dílen Ústředí správy železnic a svým výnosem č.j. 34 997 z 25.března o zjednodušení a sjednocení nátěrů motorových a přípojných vozů. To se ovšem netýkalo vozů M 296, na které se jen umístila malá rudá hvězda na straně neprůchozího čela (průměr vnější kružnice 190 mm). Na některých vozech došlo k odstranění horního červeného proužku pod okapem a byl nahrazen barvou krémovou střední 6100 - RAL 1014. U vozů M 296.1 druhé série došlo také k odstranění laku odstínu rubínově červené z půlky dveří na boku i čele a byl zde použit lak taktéž krémově střední RAL 1014 (tedy obdobně jako u vozů M 296.1 první série - schéma uvádím pouze pro informaci, jak by lak vypadal).



motorové vozy M296.2 výroba
bez horního pruhu

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

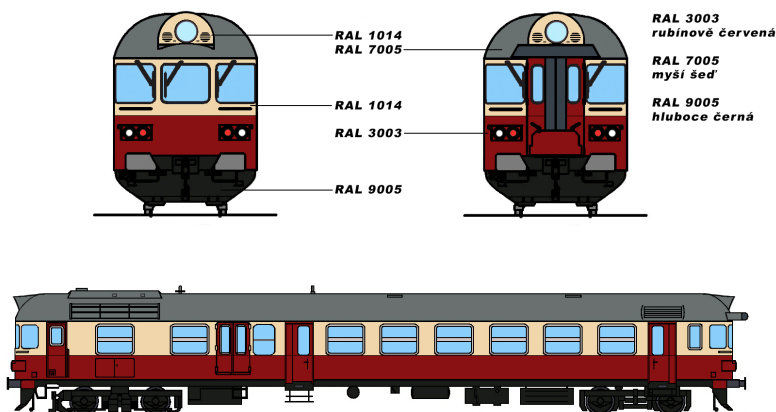


M296.2001
Týniště nad Orlicí - 24.8.1978
foto: Ladislav Kroul



M 296.1025
Hradec Králové - 13.10.1978
foto: Ladislav Kroul

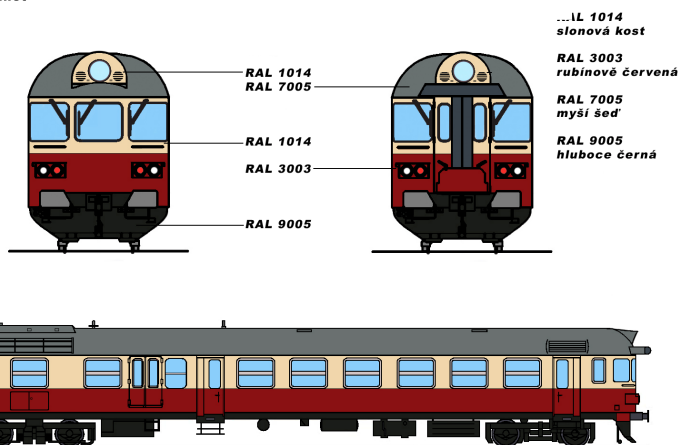
pouze informativní schéma



motorové vozy M296.1011 - M296.1035
výroba

bez horního pruhu

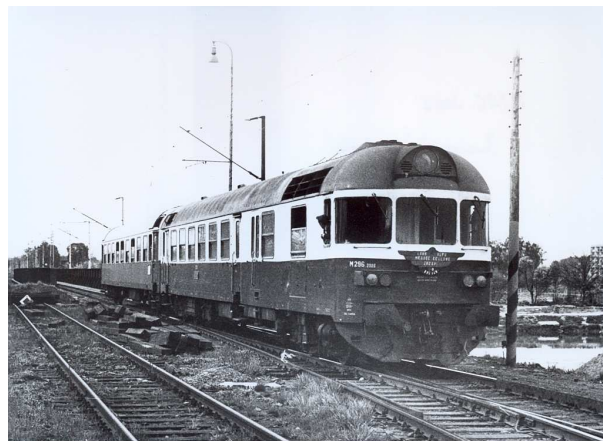
vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



motorové vozy M296.1001 - M296.1010
výroba

bez horního pruhu

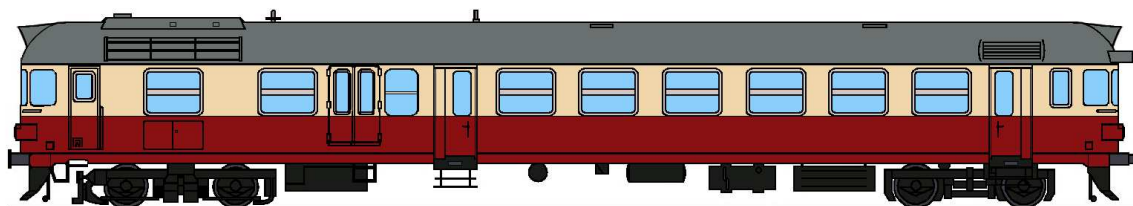
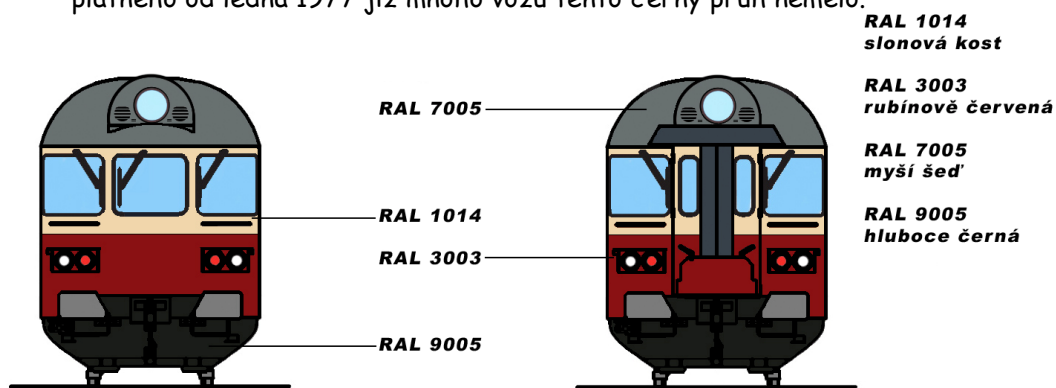
vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



M 296.2006
Rosice nad Labem
květen 1982
foto: J.Kulhánek

Koncem 70tých let již byla deska kryjící houkačky a světlomet lakována barvou šed' středního odstínu 1100 (RAL 7005) na místo barvy slonové kosti 6100 (RAL 1014). Některé vozy obdržely nátěr červeného odstínu i na spodní části vozu, kde nahradila rubínově červená barva RAL 3003, odstín černé barvy RAL 9005.

Vozů bylo takto přelakováno mnoho, z jistotou vám mohu prezentovat vozy M296.1003 a 1034, které mám v barevné verzi snímku. Usuzovat lze tak proto, protože u barevného provedení platného od ledna 1977 již mnoho vozů tento černý pruh nemělo.



vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

M 296.1003
Praha Bubeneč
11.5.1980
foto: Zdeněk Kačena

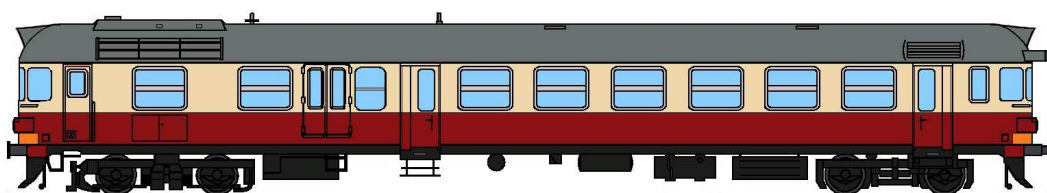
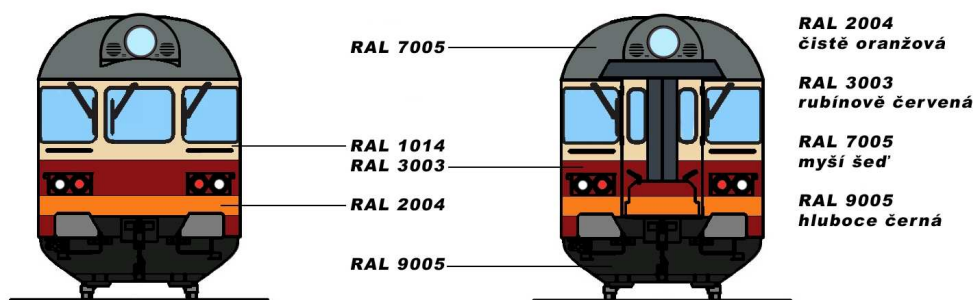
M 296.1034
Praha střed
19.2.1982
foto: Zdeněk Kačena



S platností od 1.ledna 1977 zavedlo FMD výnosem č.j. 6.17/76-12 ze dne 19.ledna 1976 nové jednotné barevné řešení hnacích vozidel, které vozidla barevně rozlišovalo podle trakcí. U motorových vozů k změnám proti předchozímu rozhodnutí z roku 1970 nedošlo a pouze se rozšířilo na řady M 296.1 a 2.

25. ledna 1982 toto barevné schéma doplnilo čela všech hnacích vozidel podle trakcí žlutým nebo oranžovým pruhem šíře 300 mm. Motorovým vozům opatření přisoudilo pruh oranžové barvy číslo odstínu 7550. Pruh začínal na spodku krabic návěstních světel. V pozdějším období se změnil odstín výstražných pruhů na žlutý chromovou 6200. Též došlo k odstranění všech horních červených proužků mezi horní okenní hranou a okapem, kde bylo nahrazení barvou krémovou střední RAL 1014. Též zcela vymizel černý pruh ve spodní části vozu a byl nahrazen odstínem rubínově červené.

Oranžový (žlutý) pruh neobdržely vozy 853.033 (lakovaný v květnu 1982), 852.017 (lakovaný v červnu 82) a 852.016 (lakovaný v červenci 82). Vůz 853.030, obdržel 10.12.1991 vrchní proužek v červeném odstínu 8300, přes čelo vedl výstražný pruh žlutého odstínu 6200. Po vozu 853.030 obdržel 26. září 1993 červený pruh nad okny i vůz 853.016. Zvláštní kapitolu tvoří vůz 853.031 který nesl proužek nad okny, ale neměl výstražný pruh na čelech (prakticky originál nátěr z výroby) od 25.1.1991 do května 1994.

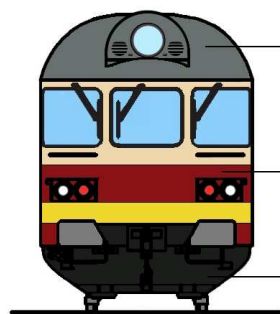


barevné schéma platné od 25.1.1982

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

M296.1004
+ T466.0194
Praha Černý Most
5. června 1983
foto: Zdeněk Kačena



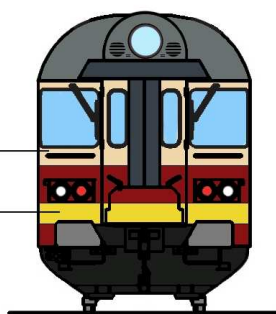


RAL 7005

RAL 1014
RAL 3003

RAL 1003

RAL 9005



RAL 1014
slonová kost

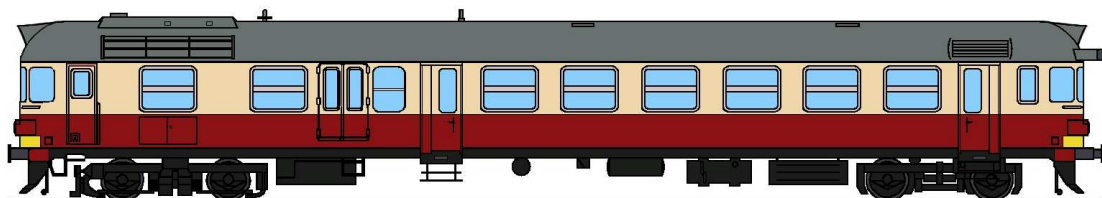
RAL 1003
žlut' signální

RAL 3003
rubínově červená

RAL 7005
myší šed'

RAL 9005
hluboce černá

Zajímavost
„První vůz, který
obdržel pruh v odstínu
chromové žlutě 6200
(RAL 1003) byl
z Hradeckého depa -
M296.2012 stalo se tak
na podzim roku 1983.“



barevné schéma platné od 25.1.1982

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



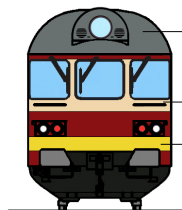
853.030
Červany - 3.10.1992
foto: V.Bodlák



M 296.1024
Trosky - červenec 1985
foto: J. Kulháněk



Žďárec u Skutče
Foto Pavel Čáp
1.8.1987



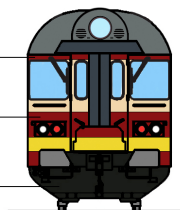
RAL 7005

RAL 3003

RAL 1014
RAL 3003

RAL 1003

RAL 9005



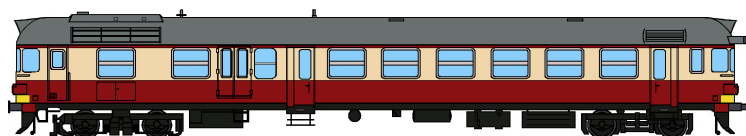
RAL 1014
slonová kost

RAL 1003
žlut' signální

RAL 3003
rubínově červená

RAL 7005
myší šed'

RAL 9005
hluboce černá



barevné schéma platné pro vůz 853.030 provedení laku - 10.12.1991

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

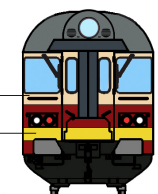


RAL 7005

RAL 1014
RAL 3003

RAL 1003

RAL 9005



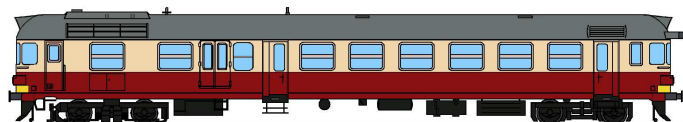
RAL 1014
slonová kost

RAL 1003
žlut' signální

RAL 3003
rubínově červená

RAL 7005
myší šed'

RAL 9005
hluboce černá



vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net

Zajímavost - „Vůz 853.030 nejprve obdržel 19.4.1989 lak, který
vstoupil v platnost od 1.1.1988, tedy celo-červený s 600mm silným
obvodovým pruhem žluté barvy.
Posléze 10. prosince 1991 byl přelakován do laku, který vstoupil
v platnost 25.ledna 1982.“ (viz. barevné schéma platné pro tento vůz)



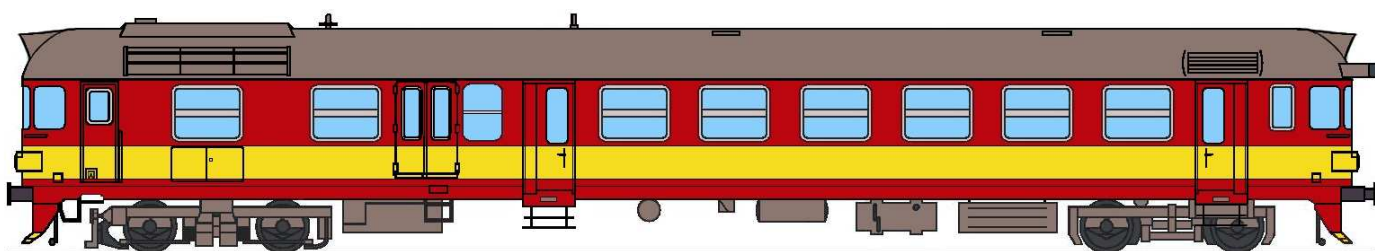
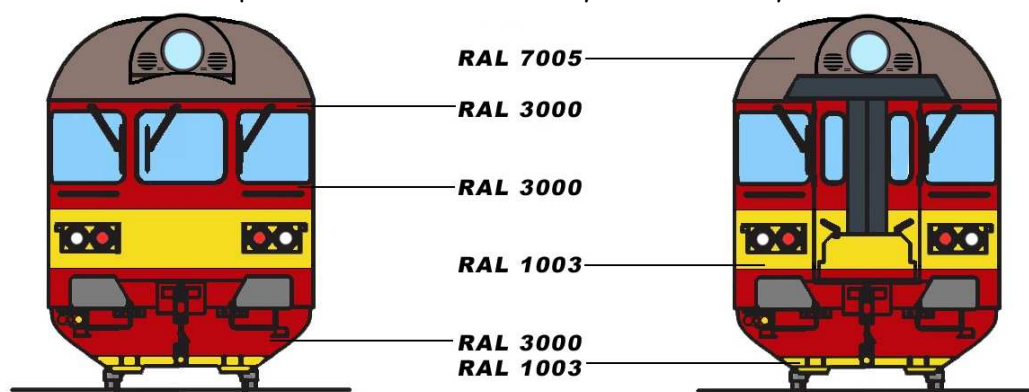
Foto: Jaroslav Kocourek, únor 1987

Jelikož uvedené barevné řešení hnacích vozidel se obecně považovalo za nejméně zdařilé, zavedlo FMD výnosem č.j. 19.464/87-12 platném od 1.ledna 1988 „Nové barevné řešení hnacích vozidel“ vypracované ve spolupráci s pracovištěm průmyslové designu VÚKV ve Studénce. Skříně motorových vozů byly podle tohoto schématu lakovány celé v červené barvě (červeň višňová 8190) s 600 mm širokým žlutým pruhem po celém obvodu. Stejným odstínem byly u řad 852 a 853 natírány spodní části pluhů. Střechy, spodek a podvozky měly nově odstín hnědošedá 2179, spřáhování a narážecí ústrojí zůstalo černé. Z důvodu nedostatku správných odstínů měly některé vozy nahrazeny hnědošedý odstín (2179) šedí střední (1100) a červeň višňovou (8300) nahradila světlejší rumělková tmavá (8190) používaná u střídavých elektrických lokomotiv a jednotek. Toto barevné řešení se nevztahovalo na přípojné vozy, které zůstaly ve stávající kombinaci krémové střední a hnědočervené.

První vůz v tomto laku se ukázal již 10.února 1987 obdržel ho Trutnovský vůz 853.012. Výjimku u tohoto laku opět tvoří vůz, 853.031, který tento lak nikdy neobdržel.

RAL 1003
žlut' signální

RAL 3000
ohnivě červená



barevné schéma platné od 1.1.1988

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



853.005
Smržovka - 22.2.1996
foto: Petr Möller

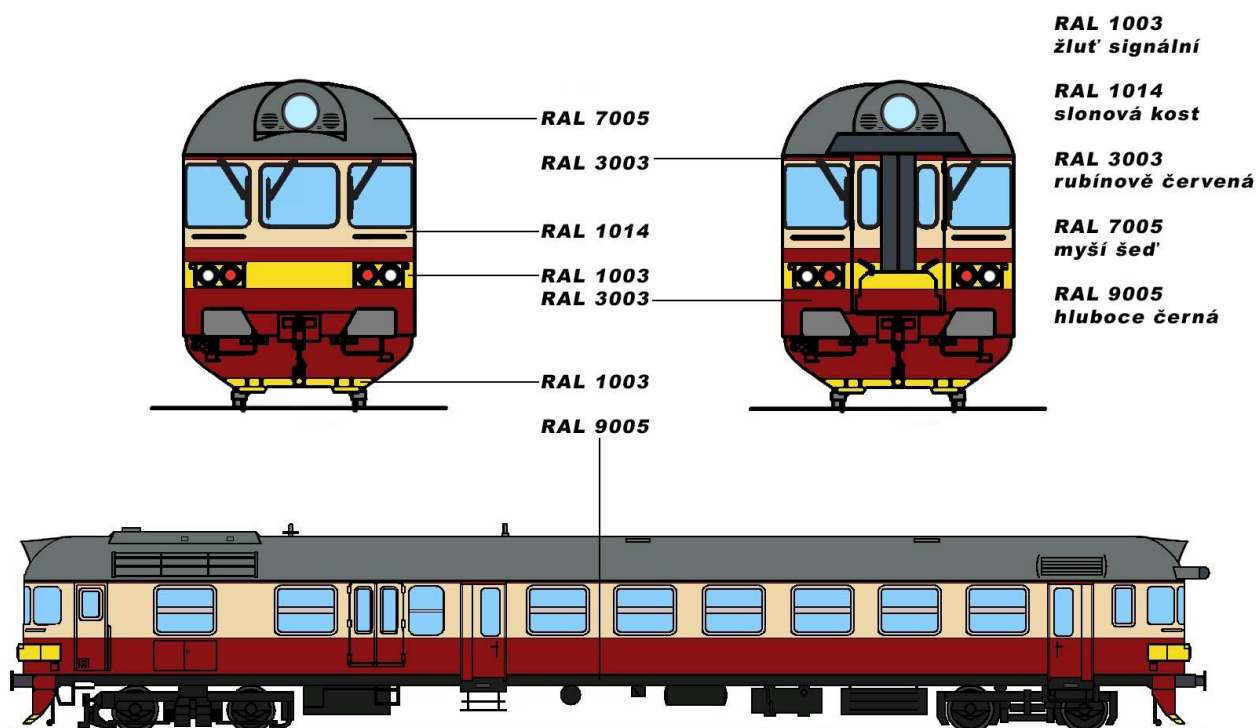
První vůz v tomto laku
M296.1012
Jaroměř - 6.6.1987
foto: J.Valeš



852.006
P. Veleslavin - 11.8.1996
foto: Karel Kalina

Po roce 1992 (schéma platné již od roku 1989) začaly motorové vozy přicházet z dílenských oprav většinou v červeně (RAL 3003) -krémové (RAL 1014) kombinaci odpovídající barevnému řešení z roku 1976 s doplněnými žlutými pruhy na čelech RAL 1003. Pruh na každém čele vedl přesně v pozici krabice návěštních světel a ukončen byl v přechodu mezi čelem a bokem skříně, kde volně přecházel do červeného laku RAL 3003. Spodní část vozu na bocích (podélník) v dolní části, zůstala v černé barvě RAL 9005. Pluh je červené barvě RAL 3003 a jeho spodní část dostala zvýraznění žlutým odstínem RAL 1003 tedy stejné provedení jako lak z roku 1988.

Zajímavostí je použití červeného proužku v odstínu RAL 3003, který je umístěn v horní části mezi horní hranou okna a okapem to zda vůz proužek měl či ne si určilo samo depo. Tento pruh dostaly tedy pouze některé vozy 852, 853. Vozy které pruh obdržely: 853.001, 002, 005, 006, 007, 009, 010, 015, 017, 019, 021, 022, 028, 029, 031, 032, 033, 034 z vozů 852 pak pouze dva vozy a to 006 a 012. Zbylé vozy 853 (004, 012, 013, 014, 016, 020, 025, 026, 027, 023) a 852 (002, 004, 005, 009, 010, 013, 015, 016, 017, 018, 022, 023 a 025) tento pruh neobdržely.

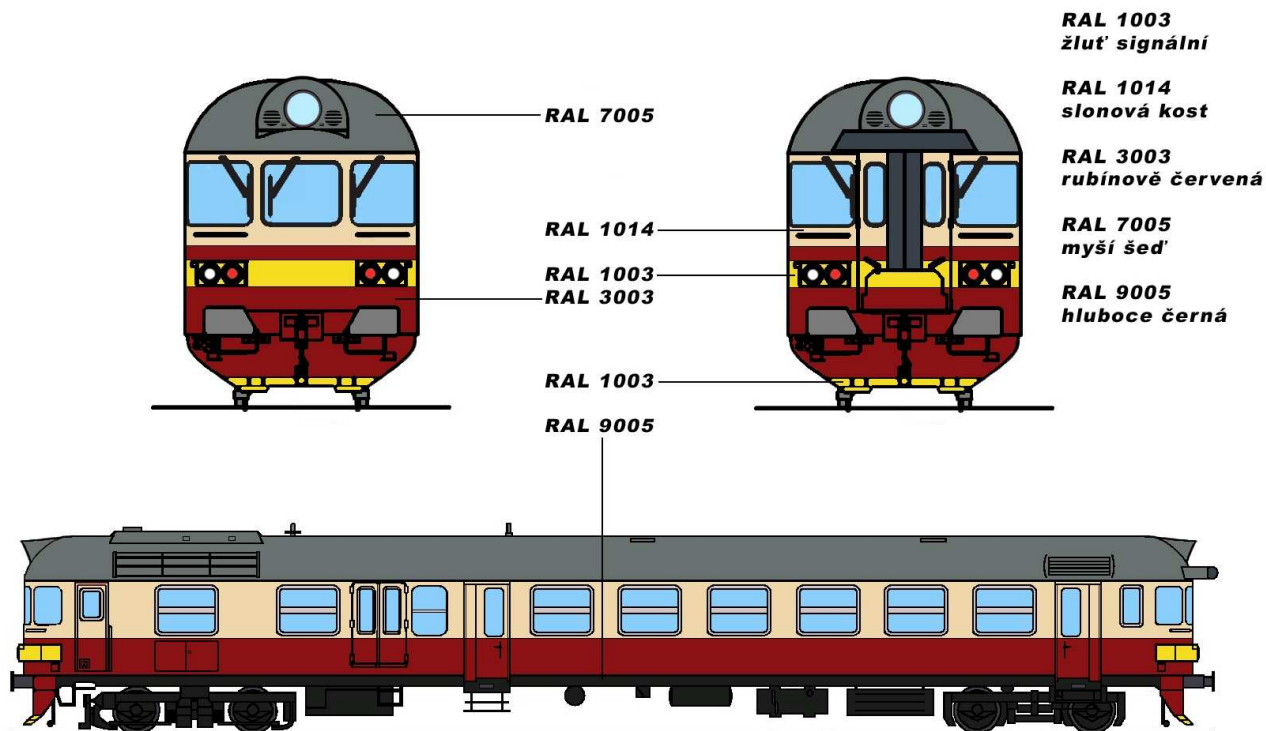


barevné schéma platné po roce 1989

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



853.033
Praha hl.n.
23.4.1999
foto: Milan Kutý



barevné schéma platné po roce 1989

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



852.005- Stará Paka
25.6.1998
foto: Petr Kvapil

853.026 - Tanvald
16.10.2000
foto: Karel Hanuš

Zajímavost

Tento lak nikdy neobdržely vozy:

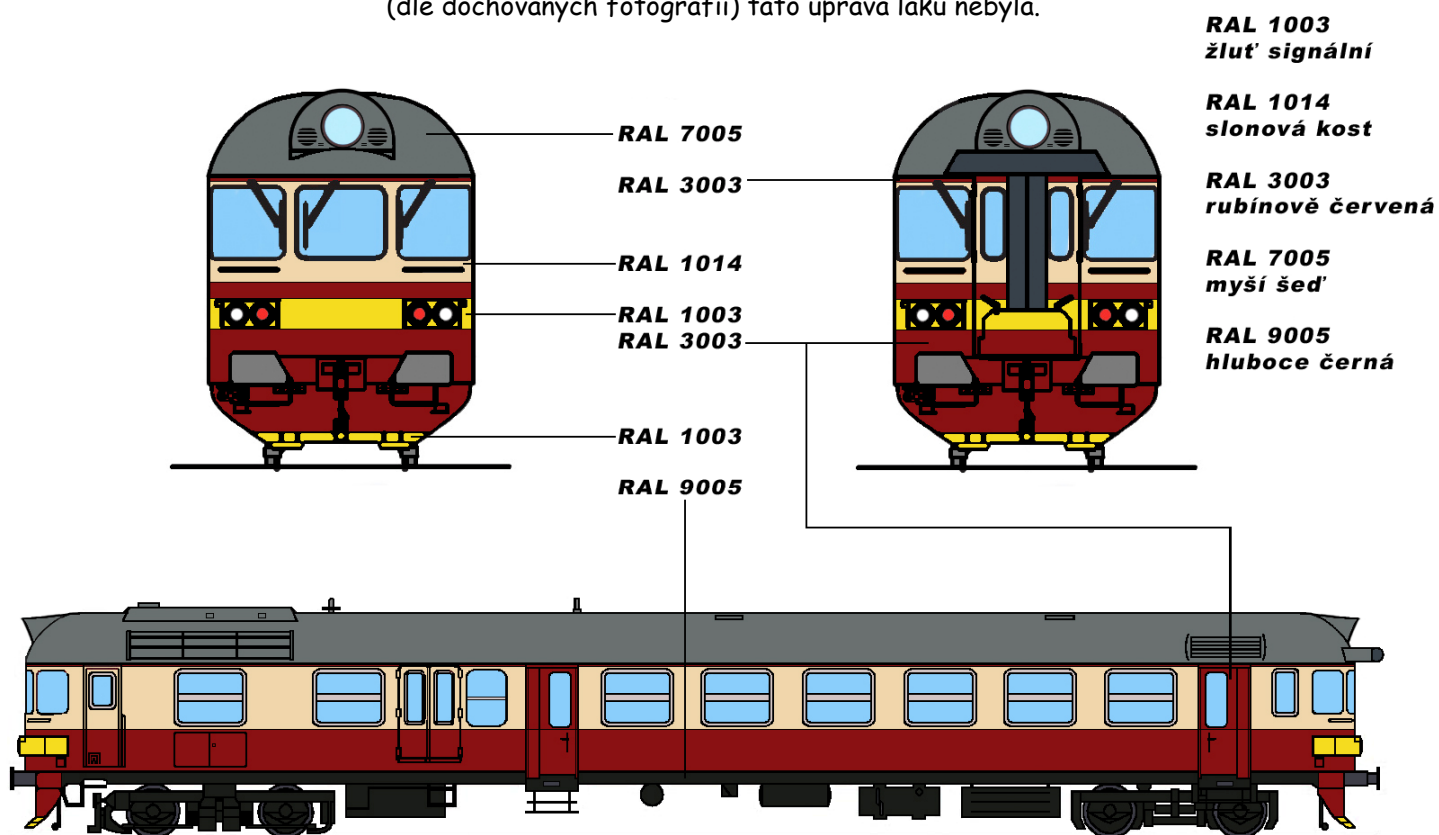
853.008 (depo Praha)

852.001 (depo Hradec Králové)

852.003 a 853.007 (depo Trutnov)



Zde ještě pro doplnění uvádíme verzi laku, v které jezdily pouze dva vozy řady 853. Oba dva vozy měly nalakovány vstupní dveře pro cestující odstínem červené RAL 3003, která tak spojovala spodní pruh s vrchní červenou linkou. Jednalo se o vozy 853.017 a 853.019. Na jiných vozech (dle dochovaných fotografií) tato úprava laku nebyla.



barevné schéma platné po roce 1996

pouze pro vozy 853.017 a 853.019

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



853.017
Turnov – 27.5.1998
foto: Petr Kvapil

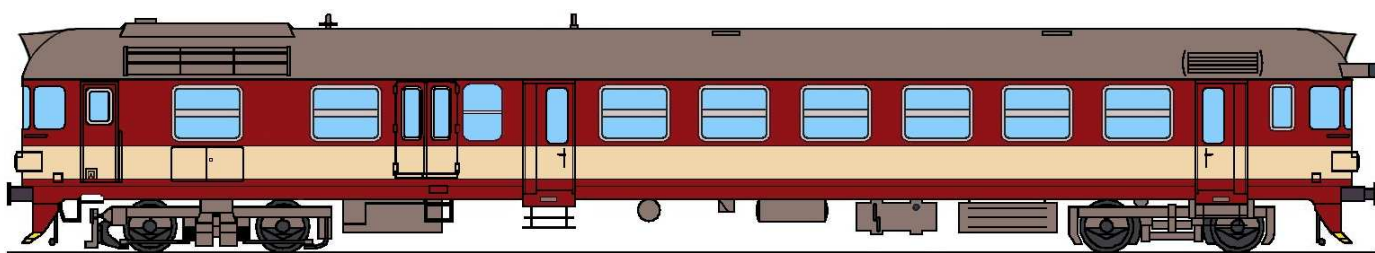
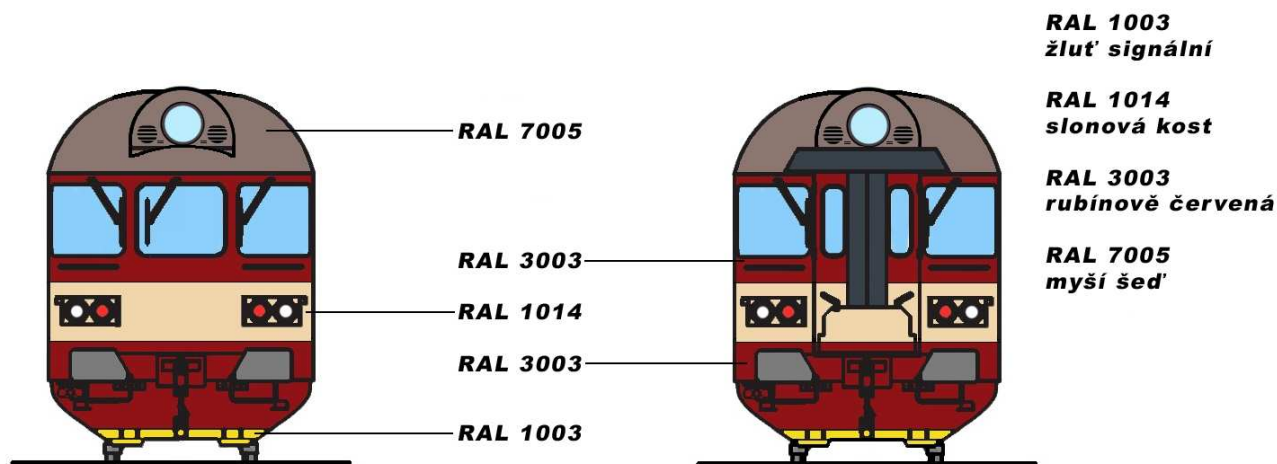


853.019
Trutnov – 12.11.1997
foto: Ladislav Kroul

Vůz 853.017 tento lak obdržel – 29. února 1996

Vůz 853.019 tento lak obdržel – 30. listopadu 1996

Opatřením č.j. 1/97 - 012/3 z 3-ledna 1997 došlo k sjednocení barevného řešení motorových vozů Českých drah. Toto řešení vychází ze schématu platného od roku 1988, žlutý obvodový pruh je však nahrazen odstínem slonová kost RAL 1014 a černý spodek vozu je nově tmavě šedý.



barevné schéma platné po roce 1997

vytvořil: Pavel Šturm
www.854foto.net



852.009
Turnov – 3.12.2005
foto: Pavel Šturm

Zajímavost
„První vůz v tomto laku vyjel
29. srpna 1997.
Jednalo se o vůz 852.003
z Trutnovského depa.“

853.001
Liberec – 25.10.2003
foto: Petr Vaněk



Pozn. Kde není uvedeno před čtyřmístným číslem označení vzorníku RAL jedná se normu ČSN 67 3067. Tato norma se již nyní nepoužívá a odstíny jsou nyní stanovány dle vzorníku RAL, který standardně obsahuje 190 odstínů. Na obrázcích nejsou zhotoveny žádné nápisy.

Pokud by někdo mohl poskytnout další fotografie vozů M 296 z jakéhokoliv roku, budu velice rád. Možná pomůžete k upřesnění zde zveřejněného článku, nebo doplnění jiného či napomůžete vzniku nového článku. Není problém nascanovat pokud nevlastníte přístroj.

Zde uvádím platný převod zde použitých norem ČSN 67 3067 a vzorníku RAL barev, které byly použity na motorových vozech M296.

ČSN 67 3067		RAL		
číslo	název	číslo	název	odstín
1100	šed' střední	7005	myší šed'	
1999	černá	9005	hluboce černá	
2179	hnědošedá	7002	olivově šedá	
6100	krémově střední	1014	slonová kost	
6200	žlut' chromová střední	1003	žlut' signální	
7550	oranž návěsní	2004	čistě oranžová	
8190	červen rumělkově tmavá	3000	ohnivě červená	
8300	červen višňová	3003	rubínově červená	

Zdroj dat: Motorové vozy řad 850 až 854 (Jaromír Bittner), Eduard Bartoníček, vlastní pozorování

výroba grafického náhledu: Pavel Šturm

fotografie autorů které vypomohli při tvorbě: Ladislav Kroul, J.Kulhánek, Eduard Bartoníček

autoři fotografií: Ladislav Kroul, Vilém Bodlák, Petr Möller, Karel Kalina, Pavel Šturm, Petr Vaněk, Petr Kvapil, Milan Kutý, Karel Hanuš, Jiří Kulhánek, Ondřej Řepka, Zdeněk Kačena, Pavel Čáp, Jaroslav Kocourek, J.Valeš

